



# TREKHAKEN - ATTELAGES

n. v. G. DECONINCK  
Molenwegel, 21  
8790 Waregem - België  
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK-ATTELAGE : Citroën ZX + Turbo - 1991

N°: 0291

### Samenstelling trekhaak

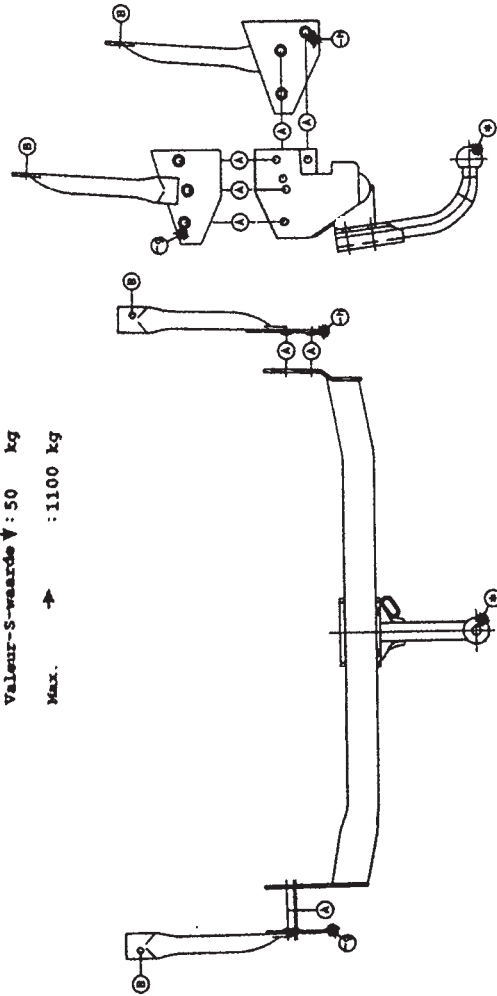
- |                               |       |                                 |       |
|-------------------------------|-------|---------------------------------|-------|
| 1 trekhaak ref. 0291          | (*)   | 1 attelage ref. 0291            | (*)   |
| 1 bolstang T43M000            | (*)   | 1 tige-boule T43M000            | (*)   |
| 4 bouten M12x40               | (A)   | 6 boutons M12x40                | (A)   |
| 6 bouten M12x35 + moeren      | (B)   | 2 boutons M10x80 + écrous       | (B)   |
| 2 bouten M10x80 + moeren      | (B)   | 2 rondelles rehaussées 60-16/47 | (B)   |
| 2 verhoogde rondzels 60-16/47 | (A-*) | 2 rondelles de sûreté M10       | (A-*) |
| 2 borgrondzels M10            | (*)   | 10 rondelles de sûreté M12      | (*)   |
| 10 borgrondzels M12           | (*)   | 1 anneau de sécurité            | (*)   |
| 1 veiligheidschakel           | (*)   | 1 plaque de prise P03           | (*)   |
| 1 Stekkerdooshouder P03       |       |                                 |       |

EEC nr : 6694/20+0221+00

Waarde-D-waarde : 6.80 KN

Waarde-S-waarde V : 50 kg

Max. → : 1100 kg



N.B. (\*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)  
équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine

## Citroën ZX + turbo '91



### Montagehandleiding

- 1/ Reserverwiel wegnemen. Achterbumper onderaan losmaken aan sleepogen. Vloerbekleding in koffer wegnemen.
- 2/ Midden onderaan de rand van de bumper een stukje (1.5 x 16cm) wegsnijden.
- 3/ Trekhaak plaatsen met : (A) tussen de sleepogen, passend met de boringen ; monterestukken (-g) en (-h) buitenaan de sleepogen bevestigen ; (B) op boringen voorziet in dwarsbalk. Deze gaten doorboren met ø10.5 en daarna enkel in de bovenplaat vermeerderen tot ø17 om de verhoogde rondzels te kunnen plaatsen.
- 4/ Alle bouten met rondzels plaatsen. Monteren van (\*) en alles degelijk aanspannen. Bumper terug vastmaken. Vloerbekleding en reserverwiel terugplaatsen.

### Manuel de montage

- 1/ Enlever la roue de rechange. Détacher le pare-choc arrière en dessous aux anneaux de traction. Enlever le tapis du coffre.
- 2/ Découper une pièce (1.5 x 16cm) au millieu en dessous du bord du pare-choc.
- 3/ Positionner l'attelage avec : (A) entre les anneaux de traction sur les forages et place aussi les pièces de montage (-g) et (-h) à l'extérieur des anneaux de traction; (B) sur les forages, prévus dans la traverse. Forer ces trous avec ø10.5 et après agrandir seulement dans la tôle dessus jusqu'au ø17 pour pouvoir placer les rondelles rehaussées.
- 4/ Mettre tous les boulons avec rondelles. Monter le (\*) et bien serrer le tout. Refixer le pare-choc. Remettre le tapis et la roue de rechange.

M.B.!!  
Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen. Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak. Opgepast bij het boren dat men geen remleiding of elektriciteitsdraden beschadigt.  
**Remarque!!**  
Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire. Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation. Veiller en percent à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.